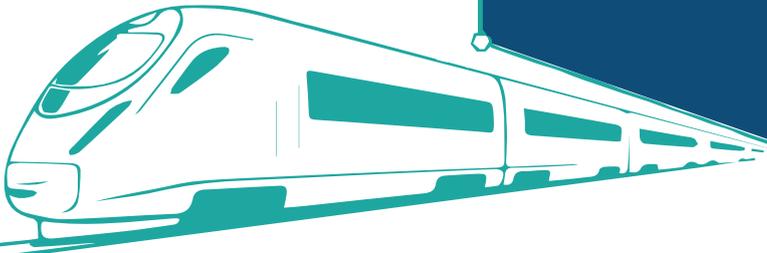


# مؤشرات تطور أنشطة قطاع النقل العام

بالمملكة العربية السعودية  
في ظل رؤية 2030



إعداد  
مرصد قطاع دعم الأعمال

ربيع الثاني 1442 هـ - ديسمبر 2020م

## فهرس المحتويات

### مقدمة

الفصل الأول: أهم المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل العام بالمملكة  
الفصل الثاني: الأنشطة الرئيسية لقطاع النقل للمملكة العربية السعودية  
الفصل الثالث: القدرة التنافسية لخدمات النقل العام بالمملكة العربية السعودية بمعايير عالمية

الفصل الرابع: أهم مؤشرات خدمات النقل العام في مدينة الرياض  
الفصل الخامس: مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض نافذة على رؤية المملكة 2030

الفصل السادس: الرؤية المستقبلية لقطاع النقل العام بالمملكة العربية السعودية والدور اللوجستي الواعد  
الفصل السابع: خلاصة أهم النتائج لتطور حركة مؤشرات النقل العام بالمملكة العربية السعودية  
المراجع

## مقدمة

تعتبر المملكة العربية السعودية من الدول الرائدة في تقدم وتطور الأنشطة المختلفة لقطاع النقل ، وتتنوع وسائل النقل والمواصلات فيها ما بين البري والجوي والبحري، حيث أولت قيادة وحكومة هذه البلاد الرشيدة إهتماماً بالغاً في تطوير أنشطة هذا القطاع وقامت بتذليل معظم المعوقات التي تواجهه ؛ لما يلعبه هذا القطاع من دور رئيسي على المستوى الاقتصادي والاجتماعي لا يمكن تغافله أو التغاضي عنه، فالنمو والازدهار اللذان يتحققان في هذا القطاع يمتد تأثيرهما ليشمل جميع القطاعات الأخرى، الأمر الذي يعكس الإرتباط القوي بين النمو الذي يحصل في قطاع النقل وبين نمو الأنشطة الاقتصادية الأخرى ، ويؤثر هذا كله في المساهمة الكبيرة التي يقدمها هذا القطاع في نمو الناتج المحلي الإجمالي وفي زيادة العوائد المالية للدولة سواء كان ذلك بشكل مباشر أو غير مباشر. ويعتبر قطاع النقل عاملاً رئيسياً في ربط مناطق الإنتاج بمناطق الاستهلاك وفي تأمين انتقال الأفراد ونقل المواد الخام والبضائع من مناطق الاستثمار وإليها، كما يساهم القطاع في تشغيل الأيدي العاملة وتوفير فرص العمل لشريحة كبيرة من السكان سواء كان ذلك في مجال النقل ذاته أو في مجالات أخرى ترتبط به أو تتأثر بتطوره؛ هذا بالإضافة إلى أن تقدم وسائل النقل بأنواعها المختلفة يُساهم مساهمة كبيرة في تزايد التبادل الثقافي بين الشعوب ويدعم بالتالي تطور الفكر البشري وازدهار العلوم وانتشار مكتسباتها لتعم جميع بلدان العالم.

إن صناعة النقل هي الدعامة الرئيسية التي تركز عليها البرامج التنموية للدولة، نظراً لما لهذه الصناعة من دور كبير وتأثير واضح في تطور الشعوب في كافة المجالات الاقتصادية والاجتماعية والثقافية سواء كان ذلك في البلدان المتقدمة أو النامية؛ حيث ان تقدم الدول يمكن قياسه بتقدم وسائل ونظم النقل فيها.

مما سبق يستهدف هذا الإصدار رصد الوضع الراهن لقطاع النقل العام فيما يتعلق بتطور مؤشرات أنشطته، وتسليط الضوء على أهم المشاريع الكبرى للقطاع، وذلك في سبيل تحسين بيئة المناخ الإستثماري العام للمملكة للمستثمر المحلي والأجنبي على حد سواء.

# الفصل الأول

أهم المؤشرات الاقتصادية  
لقطاع النقل العام  
بالمملكة العربية السعودية



## أولاً:

### تطور مساهمة قطاع النقل العام في الحسابات القومية بالمملكة العربية السعودية

تقدر مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الثابتة (حسب البيانات الأولية) خلال عام 2019م معدل 6.24 % أي بنحو 163,6 مليار ريال مقارنة بنسبة 5.92 % في العام 2018م. في حين قدرت مساهمة نشاط النقل والتخزين والاتصالات لنفس العام في الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الجارية معدل 6.1 % أي بنحو 182,1 مليار ريال.

خلاصة تلك النتائج تعكس الأهمية النسبية لقطاع النقل حيث قدرت معدل مشاركته في الاقتصاد خلال العام 2019م ما يقارب الـ 6 % من إجمالي حجم الاقتصاد الكلي للمملكة.

#### جدول رقم (1):

#### تطور مساهمة أنشطة النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي (مليون ريال سعودي)

2019		2018	2017	2016	البيان		
معدل النمو (%)	النصيب المئوي من الناتج المحلي (%)	القيمة (مليون ريال) (000)	معدل النمو (%)	القيمة (مليون ريال) (000)	النصيب المئوي من الناتج المحلي (%)		
▲ % 5.6	% 6.2	163,618	▲ % 2.08	154,946	151,789	148,467	مساهمة أنشطة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي بالأسعار الثابتة (100=2010)
▲ % 6.1	% 6.1	182,071	▲ % 3.92	171,662	165,173	160,587	مساهمة أنشطة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي بالأسعار الجارية
▲ % 0.33	% 100	2,639,811	▲ % 2.43	2,631,091	2,568,569	2,587,758	إجمالي الناتج المحلي الإجمالي (بالأسعار الثابتة)
▲ % 0.82	% 100	2,973,626	▲ % 14.2	2,949,457	2,582,198	2,418,508	إجمالي الناتج المحلي الإجمالي (بالأسعار الجارية)

المصدر: مؤسسة النقد العربي السعودي – التقرير السنوي 2020م (56) بيانات 2019م أولية

## ثانياً:

### مخصصات قطاع النقل العام في الميزانية العامة للدولة

تضمنت ميزانية العام المالي 2020م الإنفاق على عدد من البرامج والمشاريع الحيوية لتطوير وتحسين البنية التحتية والإرتقاء بمستوى الخدمات الأساسية للمواطنين والمستفيدين، حيث قُدرت النفقات المخصصة لقطاع التجهيزات الأساسية والنقل بحوالي 56 مليار ريال سعودي ، وتشمل الإنفاق على برامج تحقيق الرؤية، ومخصصات تنفيذ المشاريع الكبرى، بالإضافة إلى تنفيذ عدد من المشاريع الاستثمارية في قطاعات النقل بكافة أنشطته ، وذلك في إطار مواصلة الدولة تنفيذ خطط البناء والتنمية. وفيما يلي عرض لأهم الإنجازات على مستوى القطاعات المختلفة لقطاع التجهيزات الأساسية وقطاع النقل العام المحققة خلال العام 2019م، بالإضافة إلى عرض المخصصات المعتمدة في ميزانية العام 2020م، وأبرز البرامج والمشاريع المحددة التي سيتم الإنفاق عليها.

#### قطاع التجهيزات الأساسية والنقل (مخصص القطاع في ميزانية 2020م 56 مليار ريال سعودي)

##### أهم المشاريع المنجزة للعام 2019م

القطاع الإقتصادي	وصف المنجز	التفاصيل الأساسية ( بالأرقام )
الإسكان	تنفيذ 33 مشروعاً لتطوير البنية التحتية للأراضي للاستفادة منها في المباني السكنية	تم تطوير نحو 64 مليون متر مربع
الاتصالات	مشاريع البنية التحتية للاتصالات	1 - تغطية نحو 60 % من المنازل بشبكة الألياف البصرية 2 - إطلاق خدمة الجيل الخامس بشكل تجريبي
الطيران	افتتاح مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة ( المطار الجديد )	بمساحة 105 مليون متر مربع بتكاليف قدرت بحوالي 41 مليار ريال

#### المصدر: وزارة المالية بالمملكة العربية السعودية

##### أهم المشاريع المخططة للعام 2020م

القطاع الإقتصادي	وصف المنجز	التفاصيل الأساسية ( بالأرقام )
الإسكان	الاستفادة من الأراضي المطورة في توفير المنتجات السكنية لمستحقي الدعم السكني	الوصول إلى 60 % من نسبة تملك للمواطنين للسكن
الاتصالات	تطوير مستوى الرقمنة في تقديم الخدمات الحكومية للجمهور	استهداف 76 % في مؤشر نضج الخدمات الحكومية الإلكترونية
الطيران	استكمال توسعة المطارات المحلية	
الطرق	تنفيذ طرق رئيسة وثانوية وفرعية واستكمال للطرق القائمة والبدء في تنفيذ بعض الطرق المحورية	تنفيذ 2000 كم بنسبة زيادة 3 % من إجمالي الطرق داخل الخدمة

#### المصدر: وزارة المالية بالمملكة العربية السعودية

# الفصل الثاني

تطور الأنشطة الرئيسية لقطاع النقل العام  
في المملكة العربية السعودية  
النقل البري، النقل الجوي، النقل البحري



## القسم الأول:

### تطور خدمات النقل العام على مستوى المملكة

سجلت حركة النقل العام تشمل المسافرين بين مدن المملكة وبين المملكة والدول الأخرى بواسطة النقل الجوي، والبري، والبحري ارتفاعاً نسبته 2.9 % في عام 2019م، حيث بلغ إجمالي عدد الركاب المسافرين نحو 111 مليون راكب مقابل 107.9 مليون راكب في العام السابق 2018م (أنظر الجدول رقم (1) وقد بلغت حصة النقل الجوي من إجمالي حركة الركاب المسافرين من وإلى المملكة وداخل أرجائها لعام 2019م ما يقارب الـ 93 %، الأمر الذي يعكس أهمية الطيران المدني والنقل الجوي في تسهيل وتطور أعداد المسافرين والتنقل عبر ربوع المملكة وخارجها.

#### الأهمية النسبية لأنشطة النقل في تطور حركة المسافرين بالمملكة للعام 2019م



**93 %**

المركز الأول: النقل الجوي



**6 %**

المركز الثاني: النقل البري



**1 %**

المركز الثالث: النقل البحري

#### جدول رقم (1) تطور حركة المسافرين عبر خدمات النقل العام بالمملكة

نوع النقل	2018م	2019م	معدل النمو %
النقل الجوي	عدد المسافرين ( مليون مسافر ) 99.8	عدد المسافرين ( مليون مسافر ) 102.9	▲ 3.11 (%)
النقل البري:	6.8	6.9	▲ 1.47
الخطوط الحديدية	1.7	1.8	▲ 5.88
النقل بين المدن	5.1	5.1	-
النقل البحري	1.3	1.3	-
الإجمالي	107.9	111	▲ 2.87

المصدر: مؤسسة النقد العربي السعودي، التقرير السنوي (56) 1441هـ (2020م)

## القسم الثاني:

### تطور أنشطة قطاع النقل البري

#### 1 - تطور الطرق المعبدة والزراعية بالمملكة العربية السعودية

يستخلص من الجدول رقم (2) أهم النتائج التالية:

1. بلغ إجمالي أطوال الطرق المعبدة (تشمل الطرق الرئيسية والفرعية والثانوية) على مستوى المملكة العربية السعودية حتى نهاية عام 2019م ما يقارب الـ 67 ألف كيلومتر.
2. بلغ إجمالي أطوال الطرق الزراعية الترايية على مستوى المملكة العربية السعودية حتى نهاية عام 2019م ما يقارب الـ 145.1 ألف كيلومتر.
3. بلغ نصيب الطرق المعبدة من إجمالي الطرق بالمملكة مقارنة بالطرق الزراعية والتربية حتى نهاية عام 2019م معدل 32 %.
4. بلغ نصيب الطرق الزراعية والترايية من إجمالي الطرق بالمملكة مقارنة بالطرق المعبدة حتى نهاية عام 2019م معدل 68 %.

#### Development of Paved and Rural Roads in the Kingdom 1434/1435-1439/1440 A.H. (In Kilometers)

#### جدول رقم (2) تطور إنشاء الطرق المعبدة والزراعية في المملكة من عام -1435/1434 1440/1439هـ (بالكيلو متر)

الطرق المعبدة *		الطرق الزراعية الترايية		السنة Year
Main Paved Roads*	المنتهية خلال السنة Completed During the year	Rural Roads	المنتهية خلال السنة Completed During the year	
المجموع النهائي Total		المجموع النهائي Total		
61376	1040	140870	2024	(2014) 1434/1435
62735	1359	142464	1594	(2015) 1435/1436
64412	1677	144152	1688	(2016) 1436/1437
64412	0	145132	980	(2017) 1437/1438
65964	1552	145132	0	(2018) 1438/1439
67027	1063	145132	0	(2019)1440/1439

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب السنوي (54)(2018م)

\*تشمل الطرق الرئيسية والثانوية والفرعية التي تتم صيانتها من قبل الوزارة

## 2 - أطوال الطرق داخل المدن في منطقة الرياض

تشير أحدث البيانات الصادرة عن وزارة النقل والواردة في الكتاب الإحصائي السنوي (54) إلى إنجاز العديد من المشاريع الهامة في مجال خدمات الطرق لعام 2018م وذلك على مستوى منطقة الرياض ومستوى المملكة بشكل عام، حيث بلغت إجمالي أطوال الطرق القائمة (مسفلتة ومنارة ومشجرة) في منطقة الرياض ما يقارب الـ 7,4 ألف كيلومتر لتشكل 15 % من إجمالي هذا النوع من الطرق بالمملكة، في حين بلغت أطوال الطرق تحت التنفيذ على مستوى منطقة الرياض 562 كيلومتر.

جدول رقم (3)

أطوال الطرق داخل المدن حسب نوع الطريق حتى نهاية عام 1439 هـ (2018 م) ( بالكيلومتر)

عدد أعمدة الأتار Number Of Lighting Poles		مسفلتة فقط Asphalted	مسفلتة ومشجرة ومنارة Asphalted & Planted	نوع الطريق Type	المنطقة Region
طاقة شمسية Solar Energy	طاقة كهربائية Electrical Power				
1984	343124	25156.7	7408.8	القائمة Existing	الرياض Al-Riyadh
0	12943	1011.6	562.1	تحت التنفيذ Under Construction	
3674.0	33065	13270.4	1968.8	المقترحة Proposed	
2450	1636398	93920.3	42850.2	القائمة Existing	المناطق الإدارية الأخرى بالمملكة
822	92042	9271.4	5192.9	تحت التنفيذ Under Construction	
26412	313855	18738.6	8712.2	المقترحة Proposed	
4434	1979522	119077	50259	القائمة Existing	الإجمالي العام Total
822	104985	10283	5755	تحت التنفيذ Under Construction	
30086	346920	32009	10681	المقترحة Proposed	

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب السنوي (54) (2018م) +وزارة الشؤون البلدية والقروية.

## 3 - عدد لوحات المركبات الجديدة بمختلف أنواعها في منطقة الرياض

كمؤشر يعكس بشكل نسبي نوعاً ما القوة الشرائية والتوجه نحو شراء السيارات والمركبات الجديدة بشتى أنواعها خلال العام الهجري 1439 هـ، يمكن الإشارة إلى أهم النتائج التالية المستخلصة من الجدول رقم (4):

1. بلغ إجمالي المنصرف من اللوحات الجديدة للمركبات على مستوى منطقة الرياض حتى نهاية 1439هـ 419.5 ألف لوحة شكلت المركبات الخصوصية منها ما يقارب الـ 68%.
2. من واقع بيانات الجدول يمكن إستخلاص الأهمية النسبية لأنواع المركبات الجديدة وذلك وفق سلوك المستهلك (شراء مركبات جديدة) في منطقة الرياض، على النحو التالي:
  - المركبات الخاصة 68%.
  - سيارات الأجرة 5.2%
  - مركبات النقل العام (عام / خاص) 23.4%
  - حافلات (عام / خاص) 3%
  - دراجات نارية 0.3%
  - آليات متنوعة 0.3%

جدول رقم (4)  
المنصرف من لوحات المركبات حسب نوع المركبة والمنطقة الإدارية لعام 1439هـ  
Car Plates Issued By Type of Vehicle and Region - 1439 A.H

المجموع	آليات	دراجة نارية	Bus حافلة		Truck نقل		أجرة	خصوصي	النوع
			خاص	عام	خاص	عام			
Total	Vehicles	Motor-Cycle	Private	Public	Private	Public	Taxi	Private	المنطقة الإدارية
419,533	1,132	1,073	11,244	923	64,932	33,110	21,662	285,457	الرياض
477,856	508	1,601	2,568	1,671	49,370	5,117	4,079	412,942	مكة المكرمة
8,032	53	63	7	0	1,268	657	1,432	4,552	المدينة المنورة
32,516	118	74	219	301	7,016	8,045	387	16,356	القصيم
361,091	172	787	899	250	28,153	10,307	903	319,620	المنطقة الشرقية
71,323	288	29	41	99	21,065	1,136	5	48,660	عسير
8,860	0	0	0	0	1,550	341	0	6,969	تبوك
12,124	14	11	239	59	4,302	182	8	7,309	حائل
1,383	0	2	0	0	502	51	0	828	الحدود الشمالية
9,873	0	151	0	1	1,933	85	0	7,703	جازان
4,664	4	14	71	66	1,631	287	3	2,588	نجران
1,243	0	10	0	0	499	55	0	679	الباحة
8,988	35	14	123	13	4,199	155	23	4,426	الجوف
1,417,486	2,324	3,829	15,411	3,383	186,420	59,528	28,502	1,118,089	المجموع

المصدر : الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب السنوي (54)(2018م) +وزارة الداخلية - الإدارة العامة للمرور .

#### 4 - تطور كمية السيارات المستوردة حسب أنواعها على مستوى المملكة

يستخلص من الجدول رقم (5) أهم المعلومات التالية:

1. سجلت حركة الإستيراد لمختلف أنواع السيارات الموضحة بالجدول رقم (5) تطورا متبايناً يميل إلى الإنخفاض بشكل عام خلال الفترة (2015م - 2018م)، حيث إنخفاض إجمالي كمية عدد السيارات المستوردة خلال عام 2017م إلى 614.1 ألف سيارة بمعدل إنخفاض يقدر بـ 31.5 % عن العام الذي قبله ، في حين إستمر هذا الإنخفاض في عام 2018م ليصل إجمالي عدد السيارات المستوردة إلى المملكة بمختلف أنواعها عدد 480.7 ألف سيارة بمعدل إنخفاض عن العام الذي قبله يقدر بـ 22 %، وقد يعزى هذا الانخفاض لعدة عوامل إقتصادية وأيضاً متغيرات تتعلق بتفضيلات المستهلك.
2. إستحوذت السيارات الصغيرة (Passenger Cars & Jeeps) على النصيب الأكبر في حصة السيارات المستوردة إلى المملكة بعدد 387.2 ألف سيارة ومعدل 80.5 % من إجمالي السيارات المستوردة للمملكة خلال العام الميلادي 2018م.

جدول رقم (5) السيارات المستوردة حسب أنواعها من 2015 إلى 2018 ( القيمة مليون ريال)

Type	2018		2017		2016		2015		النوع
	قيمة Value	عدد Number	قيمة Value	عدد Number	قيمة Value	عدد Number	قيمة Value	عدد Number	
Tractors	96	917	136	1,630	255	3,595	352	5,720	جرارات ( تراكتورات )
Buses	1,609	8,169	1,653	10,502	1,666	11,839	2,538	24,431	أتوبيس
Passenger Cars & Jeeps	30,409	387,221	36,315	475,722	48,841	618,382	66,556	839,239	سيارات صغيرة بكس جيب
Trucks	2,979	44,464	5,034	67,247	8,308	152,419	13,175	205,553	سيارة نقل
Special Purpose Vehicles	604	1,068	633	1,110	1,254	2,086	1,876	3,433	سيارات لاستعمالات خاصة
Motorcycles	101	38,876	100	57,892	237	109,386	203	194,412	دراجات نارية ( موتوسيكل )

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب السنوي (54)(2018م)

\*بيانات أولية حتى شهر نوفمبر

\*القيمة بمليون ريال سعودي

## 5- تطور حركة نقل الركاب والبضائع على السكة الحديدية بالمملكة

يوضح الجدول رقم (6) أهم المعلومات التالية:

1. إرتفع معدل نمو إجمالي عدد الركاب المستقلين لقطارات السكة الحديدية عبر جميع محطات المملكة خلال عام 2018م بـ 6.3 % عن العام الذي قبله ليصل إلى ما يقارب الـ 1.6 مليون راكب.

2. سجل معدل نمو إجمالي عدد الأطنان المنقولة عبر جميع محطات المملكة لقطارات السكة الحديدية انخفاضاً متبايناً خلال الفترة (2016م - 2018م) لينخفض في عام 2018م بـ 15 % عن العام الذي قبله ويصل إلى ما يقارب الـ 314 ألف طن.

وفيما يتعلق بآخر مستجدات مشاريع الخطوط الحديدية أشارت أحدث البيانات الصادرة عن الهيئة العامة للنقل إلى بداية مرحلة دراسة مشروع الجسر البري الذي يربط موانئ المملكة على ساحل الخليج العربي بموانئها على ساحل البحر الأحمر. ويجري العمل أيضاً في الوقت الراهن على تنفيذ مشروع سكة حديد مجلس التعاون لدول الخليج العربية، حيث تم البدء في تنفيذ الخط الحديدي الذي يربط بين مدينة رأس الخير ومدينة الجبيل الصناعية ومدينة الدمام البالغ طوله 187 كم.

وفيما يخص مشروع الخطوط الجنوبية، تقوم الهيئة العامة للنقل في الوقت الحالي بتحديث الخطة الشاملة للمشروع. كذلك تعمل الهيئة العامة للنقل، بالتعاون مع مركز التخصيص، لوضع الإطار التنظيمي وآلية التنفيذ لمشاريع النقل العام بإشراك القطاع الخاص كشريك استراتيجي في تنفيذ المشاريع وتقديم الخدمات، حيث تم خلال عام 2019م تأهيل 30 شركة لتقديم خدمة التتبع وقياس الوزن للشاحنات.

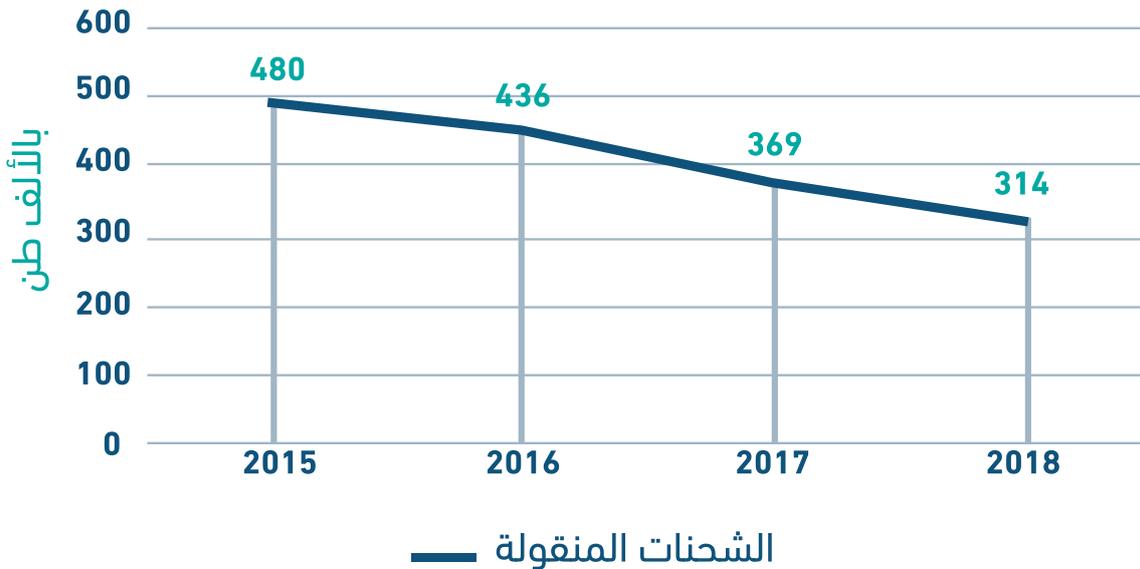
جدول رقم (6)  
الركاب والشحن وأجور نقلها على السكة الحديدية للأعوام من 2014 إلى 2018 م  
Railway Passengers and Cargo Transport Fees 2014 to 2018 A.D

الشحن Cargo			الركاب Passengers			السنة Year
الأجور المستوفاة (بالألف ريال)	عدد الأطنان / الكيلو متري (بالمليون)	الأطنان المنقولة لجميع المحطات (بالألف)	الأجور المستوفاة لجميع المحطات (بالألف ريال)	عدد الركاب / الكيلو متري (بالمليون)	عدد الركاب لجميع المحطات (بالألف)	
Freight Revenues (S.R 1,000)	Tons/Kilome- ters (Million)	Cargo in tons (000)	Freight Rev- enues (S.R 1,000)	No. of Passen- gers/kilometers (Million)	No. of Passen- gers for all Sta- tions (000)	
311895	2163	455	67,718,862	377,533,242	1,247,729	2014
392364	2492	480	73,528,286	393,720,550	1,316,683	2015
250138	2249	436	79,064,802	412,297,169	1,373,694	2016
238535	2074	369	85,042,679	447,168,427	1,484,635	2017
103440	1772	314	94,349,722	464,877,055	1,577,021	2018

المصدر: الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب السنوي (54) (2018م)

الشكل البياني رقم (1) حركة الشحن عبر خطوط السكة الحديدية (2018م)

حركة الشحن عبر خطوط السكة الحديدية



## القسم الثالث: تطور حركة تجارة البضائع عبر النقل البحري

يستخلص من الجدول رقم (7) أهم المعلومات التالية:

1. شهدت حركة تجارة البضائع في الموانئ التجارية والموانئ الصناعية بالمملكة العربية السعودية نمواً بلغ مقداره خلال عام 2018م 3.5%.
2. تصدر ميناء جدة الإسلامي الموانئ الأخرى بـ 54.8 مليون طن من البضائع خلال عام 2018م بمعدل إنخفاض عن العام الذي قبله يقدر بـ 1.2%، تلاه ميناء الملك عبد العزيز بالدمام بـ 31.7 مليون طن بمعدل نمو عن العام الذي قبله يقدر بـ 7%.

جدول رقم (7)

حركة تجارة البضائع في بعض الموانئ التجارية والصناعية الرئيسية بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة (2017 - 2018) ( بالطن )

المجموع الكلي	الموانئ الصناعية			الموانئ التجارية						السنة
	ميناء رأس الخير الصناعي	ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل	ميناء الملك فهد الصناعي بينبع	ميناء ضبا	ميناء جازان	ميناء الجبيل التجاري	ميناء ينبع التجاري	ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام	ميناء جدة الإسلامي	
233952488	4042981	61439830	62723478	2410258	2058152	10957647	3119458	32683807	54516877	2015م
252187320	3785006	64737730	78462406	2307131	2241794	10726749	3193682	31915271	54817551	2016م
257892045	5175949	65539012	83359618	2307995	1566004	12008359	2827831	29570524	55536753	2017م
266994742	6478945	68214965	83362196	2176208	1788735	14398775	4094882	31709977	54770059	2018م

المصدر: الكتاب الإحصائي السنوي لعام 2018م العدد 54 - الهيئة العامة للإحصاء.

## القسم الرابع: تطور حركة النقل الجوي بالمملكة

### 1 - حركة الركاب والرحلات الجوية

يستخلص من الجدول رقم (8) أهم النتائج التالية:

1. سجلت الحركة الجوية في أجواء المملكة العربية السعودية خلال العام الميلادي 2018م ما يقارب الـ 742 ألف رحلة (داخلية، وخارجية) نُقلت على متنها ما يقارب الـ 97 مليون مسافر، حيث إستحوذت المطارات الدولية الثلاث الرئيسية بمدن (الرياض، جدة، الدمام) على ما نسبته 76% من هذا العدد.
2. بلغت حصة مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض من إجمالي حركة الرحلات والمسافرين بالمملكة خلال العام الميلادي 2018م معدل 31.5% لإجمالي الرحلات الداخلية والدولية، ومعدل 37% لإجمالي حركة المسافرين.
3. سجل مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض خلال العام الميلادي 2018م عدد 234 ألف رحلة نُقل على متنها عدد 36 مليون مسافر، وبذلك يتفوق مطار الملك خالد بالرياض على جميع المطارات الأخرى الدولية والداخلية بالمملكة، وحصوله على النصيب الأوفر من إجمالي حركة المسافرين والرحلات المغادرة والقادمة من وإلى المملكة.

الأهمية النسبية لمطارات المملكة الدولية الرئيسية في تطور حركة المسافرين بالمملكة خلال العام المالي 2018م  
**المركز أولاً: :**

مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض (36 مليون مسافر) 37 % من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.  
**المركز الثاني:**

مطار الملك عبد العزيز بمدينة جدة (28 مليون مسافر) 29 % من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.  
**المركز الثالث:**

مطار الملك فهد الدولي بمدينة الدمام (10 مليون مسافر) 10 % من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.

جدول رقم (8)

الحركة الجوية في مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض مقارنة بالمطارات الدولية الأخرى بالمملكة  
الرحلات- 2018م

المجموع Total		داخلي Internal		دولي International		المطارات
الركاب Passengers	الرحلات Flight	الركاب Passengers	الرحلات Flight	الركاب Passengers	الرحلات Flight	
35,822,332	233,912	13,104,710	103,331	22,717,622	130,581	مطار الملك خالد الدولي
27,933,470	206,378	15,673,329	123,103	12,260,141	83,275	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
10,434,368	92,654	5,540,455	52,817	4,893,913	39,837	مطار الملك فهد الدولي
8,762,591	65,290	2,665,337	25,556	6,097,254	39,734	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
1,173,913	10,807	769,728	7,099	404,185	3,708	مطار الطائف الدولي
4,498,130	40,954	4,005,216	36,565	492,914	4,389	مطار ابها الدولي
1,252,785	18,104	1,077,559	16,298	175,226	1,806	مطار حائل الدولي
2,624,345	23,220	2,442,239	21,552	182,106	1,668	مطار جازان الدولي
1,635,111	16,303	948,387	9,672	686,724	6,631	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي
1,589,183	14,458	1,413,796	12,859	175,387	1,599	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز الدولي
769,437	7,501	462,098	4,670	307,339	2,831	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي
594,353	5,843	481,900	4,578	112,453	1,265	مطار الجوف الدولي
171,304	6,469	140,049	6,113	31,255	356	مطار الاحساء الدولي
97,261,322	741,893	48,724,803	424,213	48,536,519	317,680	المجموع

المصدر: الكتاب الإحصائي السنوي لعام 2018م العدد 54 - الهيئة العامة للإحصاء.

## 2 - حركة الشحن الجوي الدولي والداخلي

يستخلص من الجدول رقم (9) والجدول رقم (10) أهم النتائج التالية:

1. سجلت حركة الشحن الجوي الدولي والداخلي في المملكة العربية السعودية خلال العام الميلادي 2018م ما يقارب الـ 877 ألف طن ، بمعدل إنخفاض عن العام الذي قبله يقدر بـ 7-%، والجدير بالذكر أن حصة الحركة الدولية من إجمالي تلك الشحنات بلغ خلال العام نفسه 90 %.

2. بلغت حصة مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض من إجمالي حركة الشحن الجوي الدولي والداخلي بالمملكة خلال العام الميلادي 2018م معدل 43 %.

3. إنخفضت إجمالي حركة الشحن الجوي (الدولي والداخلي) بمطار الملك خالد الدولي في مدينة الرياض خلال عام 2018م بمعدل 12-% عن العام الذي قبله، على الرغم من إستمرار صدارة المطار وحصوله على المركز الأول في نصيب إجمالي حركة الشحن الجوي (الدولي والداخلي) على مستوى المملكة.

الأهمية النسبية لمطارات المملكة الدولية الرئيسية في تطور حركة الشحن الجوي (الدولي والداخلي) بالمملكة للعام 2018م

### المركز الأول:

مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض (381 ألف طن) 43 % من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

### المركز الثاني:

مطار الملك عبد العزيز بمدينة جدة (301 ألف طن) 34 % من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

### المركز الثالث:

مطار الملك فهد الدولي بمدينة الدمام (165 ألف طن) 19 % من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

جدول رقم (9)

حركة الشحن الجوي الدولي والداخلي في مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض مقارنة بالمطارات الدولية الأخرى بالمملكة - 2018م (وحدة مقياس الشحن: الطن)

المجموع Total		داخلي Internal		دولي International		المطارات
2018	2017	2018	2017	2018	2017	
380,968	432,281	31,166	38,172	349,802	394,109	مطار الملك خالد الدولي
301,185	365,262	24,730	27,056	276,456	338,206	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
164,624	124,277	14,055	13,801	150,569	110,476	مطار الملك فهد الدولي
9,540	13,677	1,263	3,133	8,276	10,544	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
0	293	0	293	0	0	مطار الطائف الدولي
0	1,805	0	1,773	0	32	مطار ابها الدولي
301	311	301	311	0	0	مطار حائل الدولي
0	1,562	0	1,562	0	0	مطار جازان الدولي
19,998	627	17,412	627	2,587	0	مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي
688	892	0	892	688	0	مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز الدولي
0	30	0	30	0	0	مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي
0	246	0	246	0	0	مطار الجوف الدولي
55	1	41	1	14	0	مطار الاصمعاء الدولي
877,358	941,263	88,968	87,897	788,391	853,367	المجموع

المصدر: الكتاب الإحصائي السنوي لعام 2018م العدد 54 - الهيئة العامة للإحصاء

جدول رقم (10)

حركة الشحن الجوي بمطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض - (بالطن) 2018م مقارنة بعام 2017م

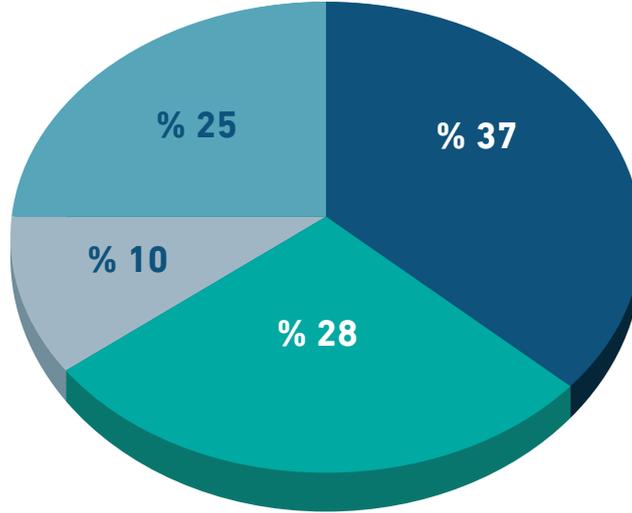
حصة مطار الملك خالد الدولي من مطارات المملكة (%) عام 2018م	معدل التغير (%)	2018م	2017م	السنة
				تصنيف الشحنة
44%	-11%	349802	394109	دولي
35%	-18%	31166	38172	داخلي
43%	-12%	380968	432281	المجموع

المصدر: الكتاب الإحصائي السنوي لعام 2018م العدد 54 - الهيئة العامة

الشكل البياني رقم (2)

حصة مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض من إجمالي حركة المسافرين بمطارات المملكة الدولية والداخلية (2018م)

### حركة المسافرين الدولية والداخلية بالمملكة العربية السعودية خلال العام الميلادي 2018م

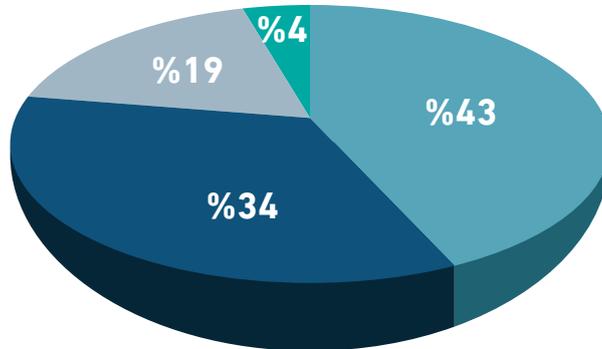


مطار الملك خالد الدولي بالرياض 37%  
مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة 28%  
باقي مطارات المملكة الدولية والمحلية 25%  
مطار الملك فهد الدولي بالمنطقة الشرقية 10%

الشكل البياني رقم (3)

حصة مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض من إجمالي حركة الشحن الجوي بمطارات المملكة الدولية والداخلية (2018م)

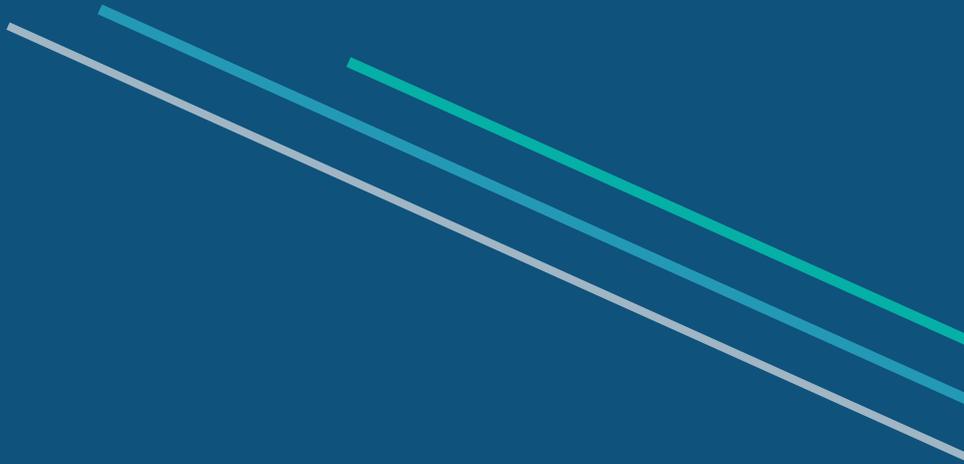
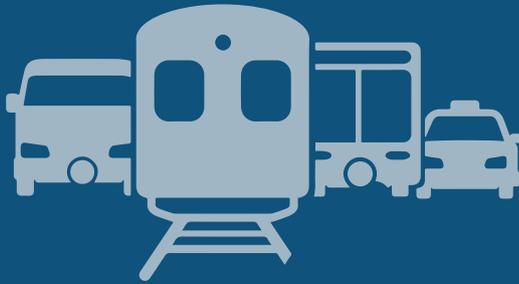
### حركة الشحن الجوي الدولي والداخلي بالمملكة العربية السعودية خلال العام الميلادي 2018م



مطار الملك خالد الدولي بالرياض 43%  
مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة 34%  
باقي مطارات المملكة الدولية والمحلية 19%  
مطار الملك فهد الدولي بالمنطقة الشرقية 4%

# الفصل الثالث

القدرة التنافسية لخدمات  
النقل العام بالمملكة العربية السعودية  
وفق معايير عالمية



## القسم الأول: القدرة التنافسية لخدمات النقل بالمملكة العربية السعودية

تقرير التنافسية العالمي (WEF) هو تقرير سنوي يصدر عن المنتدى الاقتصادي العالمي منذ عام 2005م ، والتقرير يصنف الدول حسب معايير التنافسية العالمية ، والمستند في الأساس إلى معايير أساسية محورية عن إقتصادات تلك الدول، ويعتبر هذا التقرير من أهم التقارير العالمية ذات المرجعية الموثوقة بالنسبة لمتخذي القرار ، والمخططين الاستراتيجيين ، وكذلك المستثمر المحلي والأجنبي، ويعتبره خبراء الاقتصاد والتنمية من أهم التقارير أيضاً في مجال صناعة قرارات التخطيط الاقتصادي وبرامجه في أي دولة والتي تتضمن تصميم إستراتيجيات النمو الاقتصادي ورفع التنافسية.

ويتضح من الجدول رقم (11) ومن الشكل البياني رقم (4) حجم الإنجاز المتحقق للمملكة العربية السعودية والذي يعكس مدى التقدم الكبير في مستوى مؤشر التنافسية العالمي، حيث قفزت المملكة في مؤشرها العام لمحور البنية التحتية لخدمات النقل العام من مركز (40) إلى المركز (34) خلال عام 2019م، واحتلت المركز الأول عالمياً بجانب أمريكا وأستراليا في مؤشر ترابط شبكة الطرق لنفس العام، كما احتلت المرتبة الثانية عالمياً العام الذي قبله 2018م.

وقد تمكنت المملكة من تحقيق تقدم كبير في محور كفاءة خدمات النقل الجوي، حيث تقدمت (5) مراكز في هذا المحور خلال العام المالي 2019م لتصل إلى المركز (34) على الصعيد العالمي بعدما كانت في المركز (39) خلال العام 2018م، كما حققت المملكة مكانة رائدة في عدة محاور لمؤشر التنافسية العالمي أهمها محور مؤشرات الطرق (الجودة والربط)، وكفاءة خدمات الموانئ ، وكفاءة خدمات القطارات حيث شهد هذا المحور القفزة الأعلى بتقدمه 24 مركزاً عن العام الماضي ، ويعتد هذا التقدم هو الأعلى للمملكة خلال السنوات السبعة الماضية وفقاً لتقرير منتدى التنافسية العالمي لعام 2019م.

جدول رقم (11)

القدرة التنافسية لخدمات النقل العام بالاقتصاد السعودي مقارنة بأفضل الممارسات العالمية عام 2019م مقارنة بعام 2018م

الاقتصاد السنغافوري كأفضل اقتصاد تنافسي لعام 2019م		أفضل أداء عالمي للعام الميلادي 2019م	المملكة العربية السعودية			البيان
الدرجة (100 درجة) + إتجاه الدرجة مقارنة بعام 2018م	المرتبة (140)	الدولة	مقدار التغير (المرتبة) 2019م ▲ ▼	العام الميلادي 2018م المرتبة من إجمالي (140)	العام الميلادي 2019م المرتبة من إجمالي (141)	
n/a	n/a	عدة دول أخرى (3 دول)	▲ 1	2	1	Road connectivity مؤشر ترابط شبكة الطرق
▲ 90.9	1	سنغافورة	▲ 4	30	26	Quality of Road infrastructure جودة الطرق
▲ 90.8	1	سنغافورة	▲ 4	44	40	مؤشر كفاءة خدمات الموانئ GCR EFFICIENCY OF SEAPORT SERVICES
▼ 80.1	5	اليابان	▲ 24	50	26	مؤشر كفاءة خدمات القطارات EFFICIENCY OF TRAIN SERVICES
▲ 95.5	1	سنغافورة	▲ 5	39	34	مؤشر كفاءة خدمات النقل الجوي EFFICIENCY OF AIR TRANSPORT SERVICES
▲ 85	1	سنغافورة	▲ 6	40	34	الترتيب العام الإجمالي لجميع معايير تنافسية البنية التحتية لخدمات النقل العام

المصدر: المنتدى الاقتصادي العالمي (World Economic Forum (2019). Global Competitiveness Report INDEX 4.0

ICT: Information Communication Technologies Adoption

n/a: معلومة غير متوفرة

الشكل البياني رقم (4)  
القدرة التنافسية لخدمات النقل العام بالاقتصاد السعودي

تقدم ترتيب المملكة في  
مؤشر جودة الطرق



مستوى التقدم 4 مراتب

تقدم ترتيب المملكة في  
مؤشر ترابط الطرق



مستوى التقدم 1 مرتبة بمعدل تحسن 100 %

تقدم ترتيب المملكة  
في مؤشر كفاءة خدمات القطارات



مستوى التقدم 24 مرتبة

تقدم ترتيب المملكة في مؤشر  
كفاءة النقل البحري



مستوى التقدم 4 مراتب

تقدم ترتيب المملكة في  
مؤشر كفاءة النقل الجوي



مستوى التقدم 5 مراتب

## القسم الثاني: الوضع الراهن لسلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية بالمملكة العربية السعودية مقارنة بدول العالم (مؤشر ( LPI )

يتضح من الجدول رقم (12) ترتيب المملكة العربية السعودية في الخدمات اللوجستية المقدمة مقارنة بدول العالم ، ومقارنة بأفضل الممارسات العربية والعالمية، وذلك عبر مؤشرات ومعايير البنك الدولي لقياس أداء تلك الخدمات ( LPI ) ، حيث تساعد تلك المؤشرات على تحديد التحديات والفرص التي تواجهها المملكة ( مقارنة بـ 160 بلداً) في مجال الخدمات اللوجستية التجارية وما يمكنها فعله لتحسين أدائها. وقد حققت المملكة عام 2018م الترتيب الـ(55) من بين 160 دولة في التقييم العام الإجمالي للخدمات اللوجستية بتراجع عن الترتيب الإجمالي عام 2016م بمقدار 3 درجات، وبمعدل تراكمي بلغ 3.01 من 5.00، ما يعادل نسبته 60 % تقريباً.

### أهم محددات القطاع اللوجستي بالمملكة

تشير الأرقام والبيانات الواردة في الجدول رقم (12) إلى أن قطاع التخليص الجمركي والبنية التحتية لقطاع النقل البري (القطارات، الموانئ، الطرق) يقف أمامهما تحديات كبيرة أمام تطور الخدمات اللوجستية بالمملكة، هذا بالإضافة إلى تحديات إدارية وتنظيمية أخرى.

ترتيب المملكة العربية السعودية للخدمات اللوجستية مقارنة بدول العالم 2016 - 2018 م

أفضل الممارسات العالمية 2018 م (ألمانيا)		أفضل الدول العربية 2018 م (الإمارات العربية المتحدة)		قيمة التغير في المرتبة (+, -) (مرتبة)	المملكة العربية السعودية				المعيار
المعدل التراكمي (5 درجات)	المرتبة (160)	المعدل التراكمي (5 درجات)	المرتبة (160)		2018 م		2016 م		
4.37	1	4.02	10	3	3.11	43	3.24	40	البنية التحتية للخدمات اللوجستية
4.09	1	3.63	15	-2	2.66	66	2.69	68	الجمارك ( إجراءات الجمارك والتخليص الجمركي)
3.86	4	3.85	5	8	2.99	56	3.23	48	أسعار الشحن الدولي ( الشحنات والبضائع والطرود الدولية)
4.31	1	3.92	13	3	2.86	57	3.00	54	كفاءة وجودة الخدمات اللوجستية
4.24	2	3.96	13	-3	3.17	46	3.25	49	متابعة الشحنات لحظياً
4.39	3	4.38	4	14	3.3	67	3.53	53	الوقت أو الجدول الزمني للشحنات
4.20	1	3.96	11	-3	3.01	55	3.16	52	الترتيب ( التقييم) العام الإجمالي لجميع المعايير ( الخدمات اللوجستية)

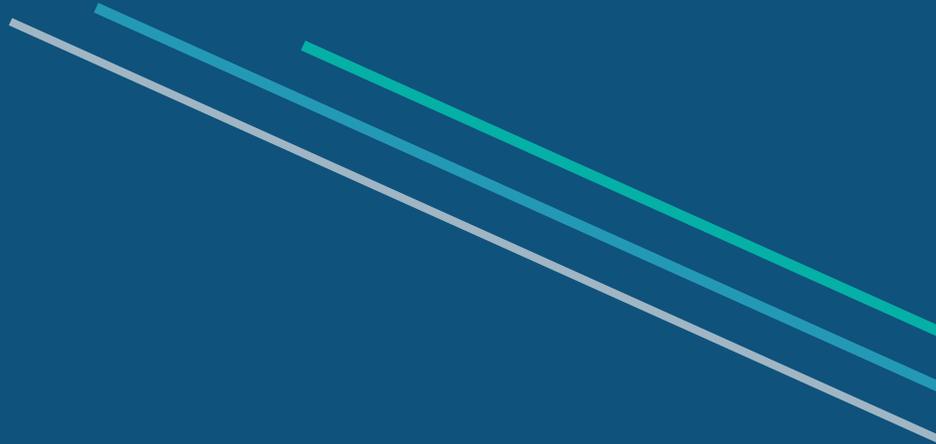
المصدر: تقارير البنك الدولي (world Bank (2018) LPI RANKING GLOBAL)  
ملاحظة: البنك الدولي يحدث بيانات الجدول أعلاه كل سنتين حيث يتوقع أن يصدر التقرير القادم في نهاية 2020 م.





## الفصل الرابع

أهم مؤشرات  
خدمات النقل العام  
في مدينة الرياض



## أهم مؤشرات النقل المستدام لمدينة الرياض

يعمل المرصد الحضري تحت مظلة الهيئة الملكية لمدينة الرياض، بمشاركة (56) جهة من كافة القطاعات في مدينة الرياض من ضمنها غرفة الرياض. ويتولى قياس مستوى الكفاءة والأمن لتنقلات سكان مدينة الرياض كأحد أهم أهداف النقل المستدام من خلال رصد وتقييم إتجاهات التنمية في مختلف المجالات بشكل عام وفي مجال النقل العام بشكل خاص وتأثير عمليات النمو السريع لمدينة الرياض على أنشطة النقل العام المختلفة. وتهدف هذه المؤشرات الحضرية إلى إيجاد نظم مراقبة حضرية مستدامة لمساندة التخطيط وربط نتائج المؤشرات بالسياسات والمساندة في بناء القدرات المحلية بالإضافة إلى تحفيز وتسهيل بناء الشراكات مع القطاعات الحيوية ذات العلاقة. وفيما يلي موجز لأهم نتائج مؤشرات النقل المستدام بمدينة الرياض مع نبذة تعريفية عن العاصمة خلال دورات المرصد الحضري الثلاثة (1434هـ، 1438هـ، 1440هـ)

### مؤشر ترتيب مدينة الرياض بين مدن العالم الأكثر سكان

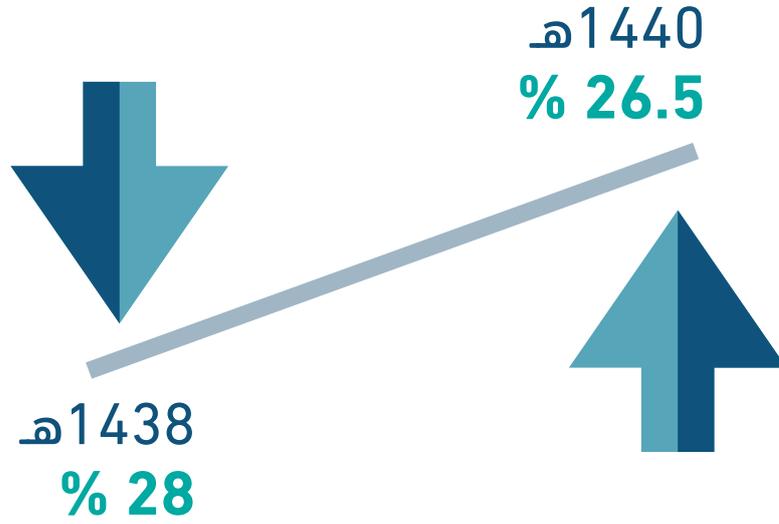


### مؤشر عدد سكان مدينة الرياض (مليون نسمة)



### مؤشر البوابة الجوية لمدينة الرياض (مطار الملك خالد الدولي)

يعتبر هذا المؤشر أحد أهم مقاييس أداء المدينة في رفع مستوى التنافسية وتعزيز التنمية الاقتصادية والاجتماعية المستدامة، حيث تشير نتائج المرصد الحضري بالهيئة الملكية لمدينة الرياض (الدورة الثالثة) إلى أن نسبة إجمالي الركاب المغادرين والقادمين من مطار الملك خالد الدولي خلال عام 1440هـ إلى إجمالي لجميع مطارات المملكة (26.5%) وهي أقل مما كانت لعام 1438هـ حيث وصلت إلى (28%).



### مؤشر معدل استخدام السكان المركبات الخاصة لرحلة العمل من إجمالي رحلات العمل

يهدف المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض (استراتيجية النقل) إلى التحول التدريجي من الإعتماد على السيارات الخاصة إلى النقل العام بعد تشغيل مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام، حيث تتوقع الإستراتيجية انخفاض نسبة إستخدام السيارات الخاصة إلى (74%) بعد تشغيل المشروع بخمس سنوات.

ويتضح من نتائج مؤشر إستخدام سكان مدينة الرياض للمركبات والسيارات الخاصة خلال العام 1440 هـ أن (98%) من السكان يستخدمون السيارات الخاصة لغرض رحلات العمل، وقد كانت تبلغ هذه النسبة لعام 1434 هـ (92%)، في حين إرتفعت عام 1438 هـ لتبلغ (98%) وإستقرت على نفس هذا المعدل عام 1440 هـ.



معدل إستخدام السكان للسيارات الخاصة لرحلات العمل

## مؤشر متوسط زمن رحلة العمل لكافة وسائل النقل (دقيقة)

بلغ متوسط زمن رحلة العمل لكافة وسائل النقل في مدينة الرياض خلال العام الهجري 1440 هـ (26.5) دقيقة، وكانت تبلغ في عام 1438 هـ (31 دقيقة)، وفي ذلك دلالة واضحة لتطور نظم النقل خلال الفترة المذكورة، حيث إنخفض المعدل الزمني للإنتقال على الرغم من زيادة عدد السكان خلال نفس الفترة.

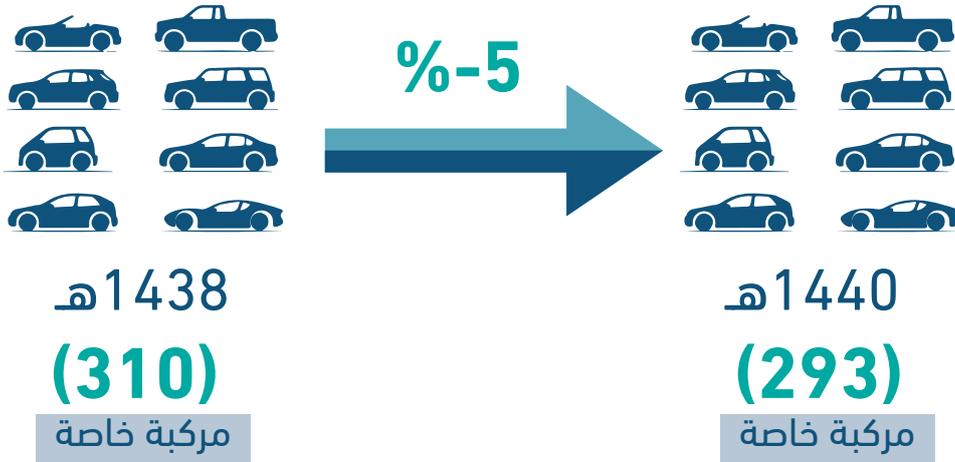
ويضع المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض (استراتيجية النقل) ضمن أولوياته الأساسية تخفيض متوسط زمن التنقل بين أرجاء المدينة؛ الأمر الذي يساعد على إنخفاض تكاليف التنقل إقتصاديا ويساهم في تحسين البيئة المحيطة ويقلل من مشاكل الازدحام المرورية.

1440 هـ ← 26.5 دقيقة

متوسط زمن رحلة العمل لكافة وسائل النقل

## مؤشر عدد المركبات الخاصة لكل 1000 من السكان (ملكية المركبات الخاصة)

خلال العام الهجري 1440 هـ بلغ عدد المركبات (السيارات) الخاصة لكل ألف من سكان مدينة الرياض بالمتوسط عدد (293) مركبة (سيارة خاصة)، وذلك بمعدل إنخفاض عن العام الهجري 1438 هـ يقدر بـ 5%.



## مؤشر نسبة المساحة المخصصة للشوارع إلى إجمالي مساحة المنطقة العمرانية

بلغ معدل المساحة المخصصة للشوارع إلى إجمالي مساحة المنطقة العمرانية بمدينة الرياض خلال العام الهجري 1440 هـ (36.4%)، في حين وصل هذا المعدل خلال العام الهجري 1438 هـ (37.09%)



## مؤشر عدد الوفيات والإصابات من جراء الحوادث المرورية خلال عام لكل (100) ألف من السكان (حوادث الطرق)

بلغ إجمالي عدد الوفيات والإصابات بسبب الحوادث لكل (100) ألف من السكان (15.7) وفاة وإصابة خلال العام الهجري 1440 هـ بمعدل ارتفاع عن العام الهجري 1438 هـ يقدر بـ 45%. وقد يعزى هذا الارتفاع إلى عدة عوامل متداخلة ومتغيرة يرجع منها لأسباب ديمغرافية وأسباب أخرى قد تتعلق بأساليب وسلوكيات القيادة والالتزام بالنظم والقواعد المرورية، والجدير بالذكر هنا أن إستراتيجية النقل تهدف وبشكل رئيسي إلى إنخفاض الوفيات والإصابات 30% خلال العشر سنوات القادمة وتكثيف الوعي بأهمية السلامة المرورية.



# الفصل الخامس

مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض  
نافذة على رؤية المملكة 2030



## مكونات المشروع الرئيسية



حافلات



قطارات

### مشروع القطارات:

وفق آخر البيانات والمعلومات الصادرة عن الهيئة الملكية لمدينة الرياض فيما يخص مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض، يتكون مشروع قطار الرياض من ( 85 محطة بستة مسارات وبطول يبلغ نحو(176 ) كيلومترا، وجرى تصميم كافة عناصره وفق مواصفات تقنية وتصميمية عالية، من أبرزها استخدام نظام القطارات الآلي ذاتية القيادة وتوزيع مسارات شبكة القطار بين ثلاثة مستويات، مستوى أنفاق تحت الأرض بنسبة تبلغ نحو( 31 % ) ، ومستوى مسارات على سطح الأرض بنسبة بلغت نحو( 19 % ) ، ومستوى أخير على الجسور تبلغ نسبته نحو (50 %). وتتضمن محطات مشروع قطار الرياض أربع محطات رئيسة كقيمة مضافة لمشروع النقل العام وعاملاً لتحسين البيئة العمرانية في المدينة ، وهي على النحو التالي:

1. محطة مركز الملك عبد الله المالي.
  2. محطة شركة الاتصالات.
  3. محطة قصر الحكم.
  4. المحطة الغربية (تمتاز بوقوعها في مناطق عالية الكثافة وعند تقاطع مسارات القطار والحافلات)، إضافة إلى تقديمها خدمات متنوعة مساندة لنظام النقل العام.
- ويشتمل المشروع أيضا على (25) موقعا لمواقف السيارات بسعات مختلفة تتراوح ما بين 200 إلى 1000 سيارة، بالإضافة إلى (7) مراكز للمبيت والصيانة ومبنى مركز التحكم والتشغيل لنظام النقل العام بمدينة الرياض.

## مشروع الحافلات:

كذلك يجري العمل في الوقت الحالي على تنفيذ مشروع حافلات الرياض لتحقيق التكامل الأمثل بين شبكتي الحافلات والقطارات وتسهيل استخدامها بدلاً من استخدام وسائل النقل الخاصة للتنقل داخل المدينة، ويشتمل هذا المشروع على (650) موقعًا لإنشاء شبكة نقل حافلات داخل مدينة الرياض التي تتكون من (24) مسآراً بمساحة ممتدة تفوق (1900) كيلومتراً لتغطي كامل الأحياء بالعاصمة.

## أهمية المشروع

يساهم مشروع الملك عبدالعزيز للنقل العام بمدينة الرياض في تحقيق توجهات رؤية المملكة 2030 من خلال دور المشروع في تطوير البنية الاقتصادية للمدينة ، وإطلاق إمكاناتها وقدراتها التنافسية وتحسين بيئة ومناخ الإستثمار فيها، فضلاً عن دور المشروع في تحقيق أحد أهم عناصر الرؤية بتصنيف ثلاث مدن سعودية بين أفضل (100) مدينة في العالم بمشيئة الله تعالى ، على إعتبار النقل العام أحد أهم متطلبات رفع تصنيف مدينة الرياض ، وتنبتق عن مشروع النقل العام فرص واعدة للتطوير والإستثمار أمام القطاع الخاص لاسيما ما يتعلق بالقطاع العقاري وتحسين مستوى البيئة العمرانية للمناطق المحيطة بالمحطات وزيادة نسبة الكثافات فيها ، وإيجاد فرص استثمارية وإيرادات جديدة للمدينة .

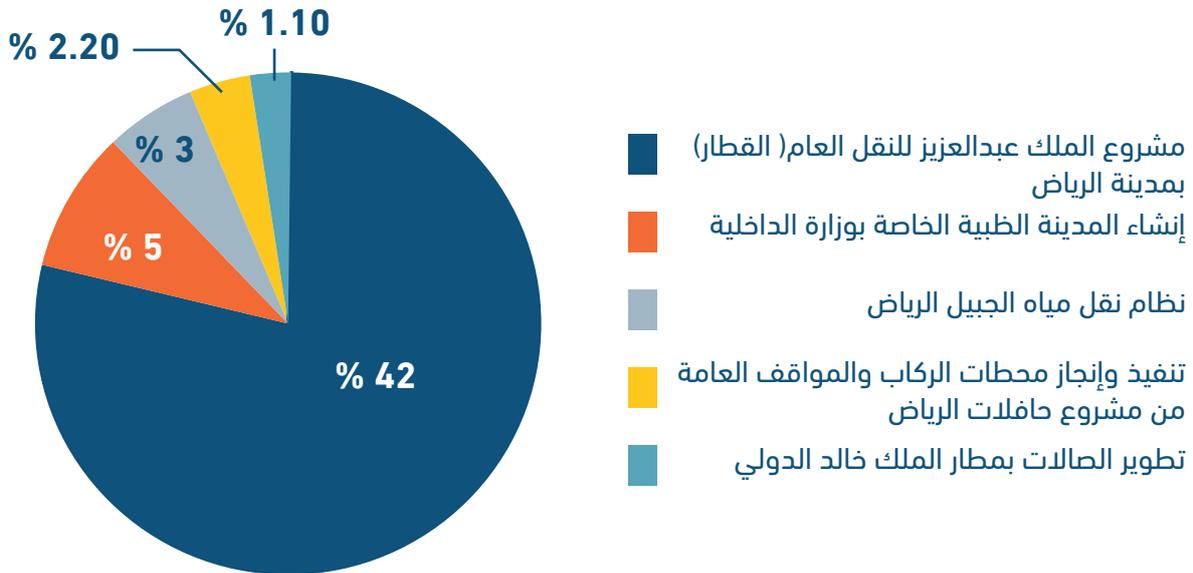
كما تشير البيانات والمعلومات الواردة في تقارير متابعة المشاريع التابع للهيئة الملكية لمدينة الرياض؛ أن إجمالي عدد المشاريع لمختلف القطاعات الاقتصادية التنموية في مدينة الرياض بلغ عددها (667) مشروعاً بإجمالي تكلفة تقدر بحوالي (193,3) مليار ريال سعودي وذلك حتى نهاية العام المالي (2019م)، يأتي في صدارة تلك المشاريع ؛ مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام (القطار والحافلات)، بإجمالي تكلفة لجميع مراحل تنفيذه تقدر بحوالي ( 89.5 ) مليار ريال سعودي ؛ شكلت ما نسبته %46 من إجمالي التكاليف المالية لجميع مشاريع مدينة الرياض التنموية.

## سير العمل بالمشروع

قُسم مشروع الملك عبد العزيز للنقل العام بمدينة الرياض إلى ثلاثة مجموعات رئيسية بلغت نسب إنجازها حتى نهاية العام على التوالي 84 % و 87 % و 93 % بإجمالي تكلفة للمراحل الثلاث تقدر بحوالي 89.5 مليار ريال سعودي شكلت ما نسبته 46% من إجمالي التكاليف المالية لجميع مشاريع مدينة الرياض التنموية.

وأُكتمل في عام 1440هـ (2019م) إنجاز أعمال الأنفاق العميقة بنسبة (100 %)، وأعمال المسارات السطحية بنسبة (93 %)، كما تواصلت أعمال تصنيع عربات القطارات ، حيث تم الانتهاء من تصنيع (403) عربة من أصل (452) عربة في المشروع ، وانطلقت أعمال الاختبارات التشغيلية الأولية على هذه العربات بعد أن تم إطلاق التيار الكهربائي فيها

## الوزن النسبي لأبرز المشاريع التنموية في مدينة الرياض حتى نهاية عام 2019م



المصدر: غرفة الرياض، دراسة وصفية مقارنة عن المشاريع التنموية الكبرى بمنطقة الرياض في ظل رؤية المملكة 2030م، سبتمبر 2020م

## الفصل السادس

الرؤية المستقبلية لقطاع النقل العام  
بالمملكة العربية السعودية  
والدور اللوجستي الواعد

## الاستراتيجية الوطنية للنقل العام بالمملكة والدور اللوجستي الواعد

اهتمت رؤية المملكة 2030 وبرنامج التحول الوطني 2020 للمملكة بالاستثمار في البنية التحتية من خلال تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص محليا ودوليا، وأكدت على تفعيل الانظمة واللوائح بما يمكّن مشغلي منظومة النقل من استثمار امكاناتها بصورة مثلى، ويحقق الربط بين المراكز التجارية القائمة، ويفتح طرقا جديدة للتجارة، ويعزز مكانتها كمنصة لوجستية مميزة بين القارات الثلاثة (آسيا وأوروبا وأفريقيا) ، وبالتالي إعادة تشكيل لوائح وهياكل حوكمة القطاع اللوجيستي وفتح الطريق أمام تحرير السوق ومشاركة القطاع الخاص . ومن المتوقع بحلول عام 2030م أن تتبوأ المملكة العربية السعودية مكانها بين أهم المراكز اللوجستية في المنطقة، حيث تهدف من خلال رؤيتها الطموحة تقدم ترتيبها في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المرتبة (49) إلى (25) عالميا و(1) إقليميًا.

أ- الاهداف الاستراتيجية ومبادرات برنامج التحول الوطني لوزارة النقل في برنامج التحول الوطني 2020 جاءت لتتطلع الى:

1 - رفع كفاءة البنية التحتية للنقل.

2 - زيادة نسبة مشاركة القطاع الخاص في تمويل وتشغيل المشاريع.

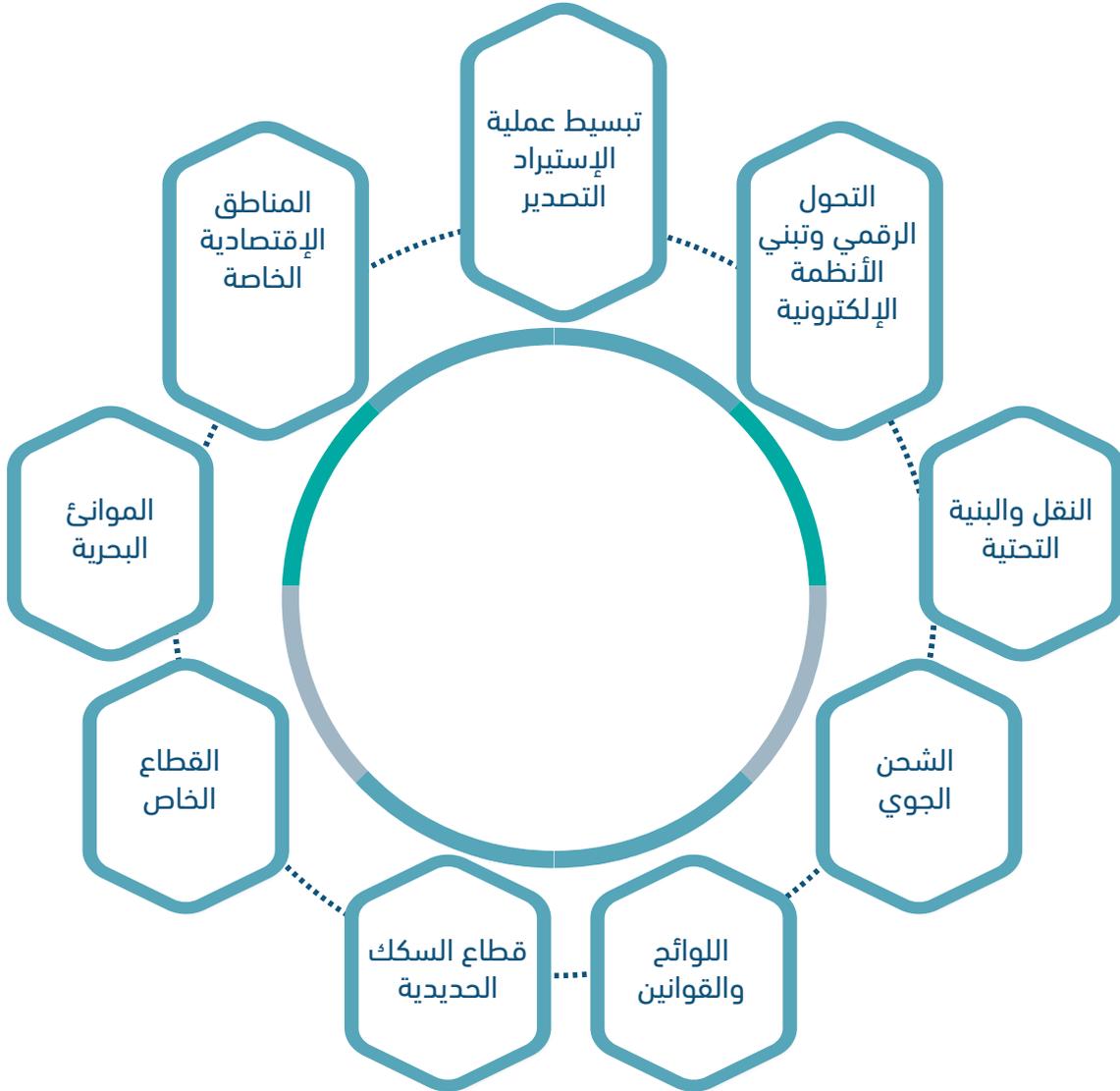
ب - الإستراتيجية الوطنية للنقل / وزارة النقل

ركزت استراتيجية الوزارة الوطنية للنقل على تحقيق ما يلي:

- الكفاية والفعالية، وذلك برفع مستوى أداء الجهات العاملة في تقديم خدمات النقل في القطاعين العام والخاص. وتشجيع وتسهيل مشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات النقل وتطوير مرافقه، وترشيد التسعير واسترداد التكلفة.
- تحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية من خلال تشجيع النمو الاقتصادي في مختلف المجالات، ودعم التنمية المتوازنة في جميع مناطق المملكة، وتلبية متطلبات المجتمع بالنسبة لخدمات النقل.
- تعزيز المشاركة الإقليمية والدولية وأهمها تسهيل إجراءات العبور عبر الحدود، وتقليل حواجز التبادل التجاري، ودعم عمليات إعادة التنظيم الاقتصادي وتشجيع المنافسة في خدمات النقل المحلي والإقليمي والدولي.
- الشراكة بين القطاعين العام والخاص.
- التكامل الإقليمي والمشاركة في الأسواق العالمية.
- سلامة النقل وحماية البيئة وتسهيل التجارة العالمية.

- جـ - استراتيجية المملكة العربية السعودية لتصبح مركزا لوجستيا عام 2030 سعت المملكة العربية السعودية في رؤيتها من أجل تحقيق مركزا لوجستيا واعدًا، وذلك عبر إطلاق برنامج من تسع مبادرات للنهوض بقطاع النقل والخدمات اللوجستية، وهي على النحو التالي:
1. تبسيط عملية الإستيراد / التصدير: حيث تهدف المبادرة لتقليل الوقت والتكلفة وزيادة الانتظام في عملية إستيراد/تصدير البضائع من خلال إعادة هندسة العملية والإعتماد بشكل أكبر على الممكنة.
  2. تبني الأنظمة الإلكترونية: وذلك بهدف زيادة مستوى الأمن والشفافية والسيطرة على عمليات الإستيراد/ التصدير من خلال التوسع في إستخدام الأنظمة الإلكترونية.
  3. خطة رئيسية متكاملة للبنية التحتية في قطاع النقل: وذلك بهدف الرفع من مستوى الجودة والسلامة والكفاءة في البنية التحتية في قطاع النقل من خلال التخطيط المتكامل للبنية التحتية للنقل على المدى الطويل وبالتنسيق مع كافة الطراف المعنية.
  4. زيادة السعة المخصصة للشحنات الجوية: وذلك بهدف حل مشكلة محدودية البنية التحتية الحالية من خلال التوسع في السعة المخصصة للشحنات الجوية في المطارات الدولية.
  5. التحسين التنظيمي للقطاع اللوجستي: بهدف زيادة مستوى المنافسة ومشاركة القطاع الخاص، من خلال تحديث اللوائح الحالية بحيث تتناسب مع المعايير الدولية.
  6. إصلاح قطاع الموانئ: وذلك لتعزيز الكفاءة وجودة الخدمة في النقل البحري من خلال زيادة التخصص في الموانئ وإصلاح أطر الحوكمة والامتياز.
  7. إصلاح قطاع السكك الحديدية: لتعزيز الكفاءة وجودة الخدمة في النقل بالسكك الحديدية من خلال إصلاح إطار الحوكمة ، وإخضاع قطاع النقل بالسكك الحديدية لعملية خصصة وإعادة هيكلة.
  8. تحرير قطاع خدمات الشحن الجوية: بهدف تعزيز الكفاءة وجودة الخدمة في خدمات الشحن الجوي الأرضية.
  9. تطوير المناطق الاقتصادية الخاصة: بهدف زيادة وتسهيل التجارة من خلال إنشاء مناطق إقتصادية خاصة جديدة.

شكل بياني رقم (6)  
مبادرات المملكة العربية السعودية لتطوير قطاع الخدمات اللوجستية



المصدر: وزارة النقل

## برنامج تطوير الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية (رؤية المملكة 2030)

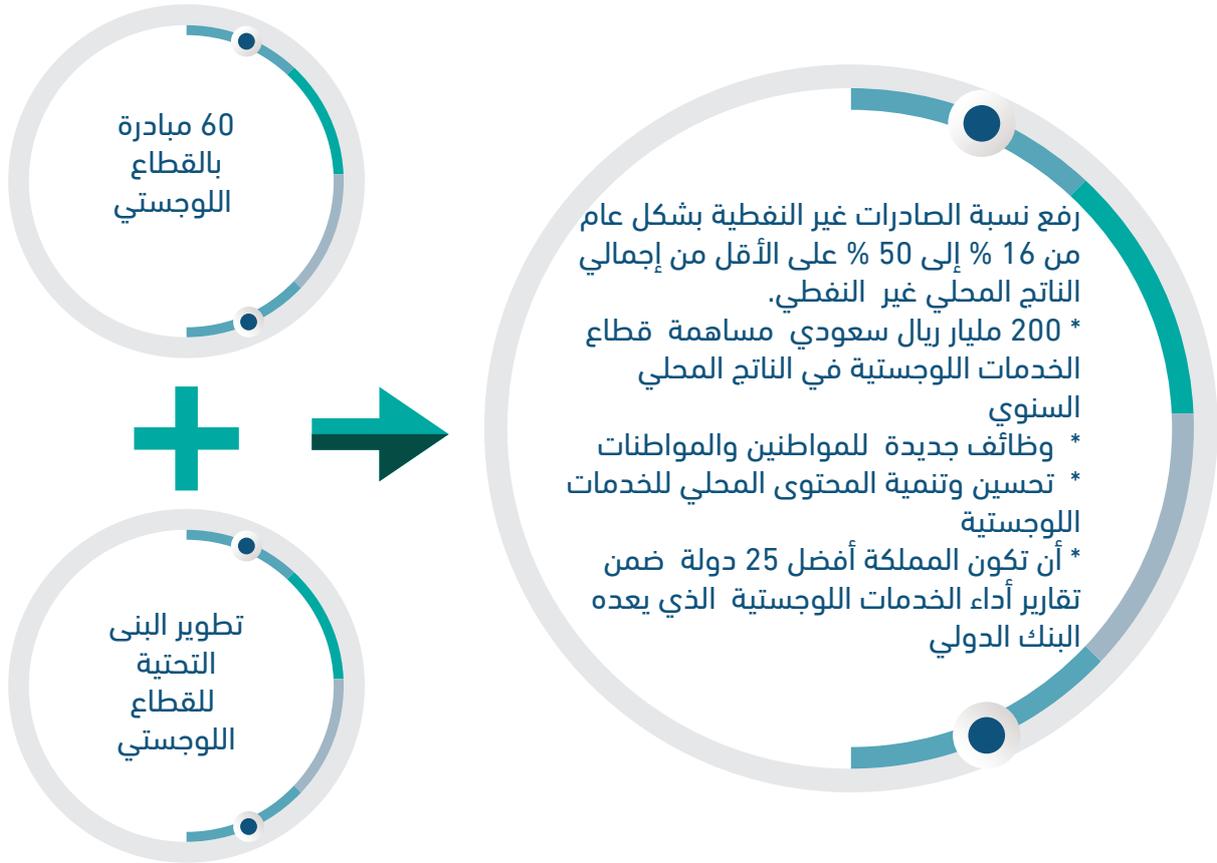
يعد البرنامج أحد أبرز برامج تحقيق رؤية المملكة 2030 ، ويعمل على دعم وتطوير عدد من القطاعات الصناعية المستهدفة مثل ( صناعة السيارات، الصناعات الكيماوية ، صناعة الأدوية والمستلزمات الطبية ، الاستزراع السمكي ) بالإضافة إلى التركيز على تطوير قطاع التعدين والطاقة والخدمات اللوجستية.

ويوضح تقرير شركة جدوى للإستثمار استهداف البرنامج وسعيه نحو جذب إستثمارات في المملكة تبلغ قيمتها 1.6 تريليون ريال سعودي بما يعادل ( 427 مليار دولار أمريكي ) بحلول عام 2030م، حيث يشتمل البرنامج على أكثر من 300 مبادرة للقطاعات الصناعية المستهدفة وقطاع التعدين والطاقة والخدمات اللوجستية ، يتوقع أن تسهم بـ 1.2 تريليون ريال في الناتج المحلي الإجمالي بحلول عام 2030م، وذلك من خلال زيادة حصة القطاعات الأربعة ( الصناعة التعدين، الطاقة، الخدمات اللوجستية ) من 17 % من الناتج المحلي الإجمالي إلى نحو 33 % عام 2030 م، مقارنة بـ 10 % عام 1990م ، ويعتبر صندوق التنمية الصناعي السعودي الممول الرئيس والممكن الرسمي للبرنامج.

ويستهدف البرنامج أيضا تحويل المملكة إلى مركز عالمي تنافسي للخدمات اللوجستية، من خلال تطوير البنية التحتية وشبكات النقل المطلوبة، كما يسعى البرنامج إلى نقل المملكة لتكون ضمن أفضل (25) دولة في أداء الخدمات اللوجستية عالمياً؛ وفق مؤشرات وتقارير البنك الدولي (LPI).

كما تتطلع برامج رؤية المملكة 2030 لاسيما هذا البرنامج إلى رفع نسبة الصادرات غير النفطية من (16 %) إلى (50 %) من إجمالي الناتج المحلي غير النفطي والإستفادة في ذلك من الموقع الإستراتيجي للمملكة كونها في ملتقى أهم طرق التجارة العالمية، وبادرت بالإعداد لعدد من المبادرات والتخطيط لمشاريع واعدة تساهم في تحقيق الأهداف المنشودة ؛ أهم تلك المشاريع ما تم تدشينه في عام 2019م تحت مسمى " ميناء الملك عبدالله" في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية على الساحل الغربي للمملكة ويمتد لمساحة 14 مليون متر مربع وتبلغ مساحته الحالية 4.3 ملايين حاوية ، حيث يسهم الميناء في تحقيق التكامل بين إقتصاد المملكة والإقتصاد الإقليمي والعالمي، وإستيعاب تزايد صادرات المملكة إلى الأسواق العالمية وإتاحة فرص إستثمارية لرواد الأعمال ويعتبر المشروع ضمن أساسيات تطوير البنية التحتية لقطاع الخدمات اللوجستية.

## شكل بيانى رقم (7) رؤفة المملكة 2030 للور اللوجستى الواعد



المصدر: رؤفة المملكة 2030

## الفصل السابع

خلاصة أهم النتائج لتطور  
حركة مؤشرات النقل العام  
بالمملكة العربية السعودية



## أولاً: مساهمة قطاع النقل العام في الحسابات القومية

معدل نمو مشاركة أنشطة قطاع النقل والتخزين والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي في المملكة العربية السعودية بالأسعار الجارية خلال عام 2019م



المصدر: مؤسسة النقد العربي السعودي \_ التقرير السنوي الخامس والخمسون (56) 2020م

ثانياً: الأهمية النسبية لأنشطة النقل العام في تطور حركة المسافرين بالمملكة للعام 2019م



**% 93**

المركز الأول: النقل الجوي



**% 6**

المركز الثاني: النقل البري



**% 1**

المركز الثالث: النقل البحري

المصدر: مؤسسة النقد العربي السعودي \_ التقرير السنوي الخامس والخمسون (56) 2020م

## ثالثاً: الأهمية النسبية لمطارات المملكة الدولية الرئيسية في تطور حركة المسافرين بالمملكة للعام 2018م

### المركز الأول:

مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض (36 مليون مسافر) 37 % من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.

### المركز الثاني:

مطار الملك عبد العزيز بمدينة جدة (28 مليون مسافر) 29 % من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.

### المركز الثالث:

مطار الملك فهد الدولي بمدينة الدمام (10 مليون مسافر) 10% من إجمالي حركة المسافرين بالمملكة.

## رابعاً: الأهمية النسبية لمطارات المملكة الدولية الرئيسية في تطور حركة الشحن الجوي (الدولي والداخلي) بالمملكة للعام 2018م

### المركز الأول:

مطار الملك خالد الدولي بمدينة الرياض (381 ألف طن) 43% من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

### المركز الثاني:

مطار الملك عبد العزيز بمدينة جدة (301 ألف طن) 34% من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

### المركز الثالث:

مطار الملك فهد الدولي بمدينة الدمام (165 ألف طن) 19% من إجمالي حركة الشحن الجوي بالمملكة.

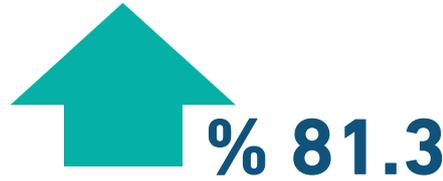
خامساً: القدرة التنافسية لخدمات النقل العام بالمملكة العربية السعودية  
◀ تقدم ترتيب المملكة في مؤشر تنافسية البنية التحتية لخدمات النقل العام



مستوى التقدم (6) مراتب

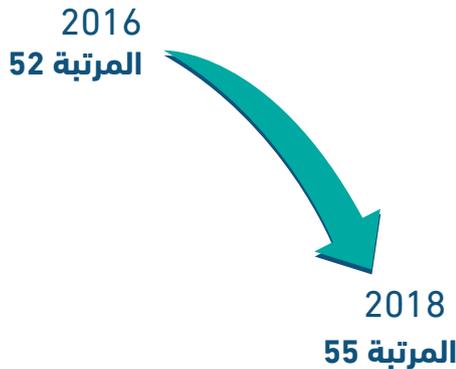
المصدر: المنتدى الاقتصادي العالمي  
(World Economic Forum (2019). Global Competitiveness Report INDEX 4.0

سادساً: ارتفاع معدل تمكين التحول الرقمي في قطاع النقل والاتصالات  
إلى 81.3 % في عام 2019م بزيادة تقدر بـ 35.5 %  
◀ عن عام 2018م مما ساهم رفع مستوى الشفافية وفعالية الأداء



المصدر: منجزات برنامج التحول الوطني (مسيرة التحول 2020م) رؤية المملكة 2030

سابعاً: مؤشر الدور اللوجستي ورؤية 2030 (LPI)  
◀ مرتبة المملكة في مؤشر الخدمات اللوجستية العالمي (LPI)



مستوى التراجع (3) مراتب

المصدر: تقارير البنك الدولي (LPI RANKING GLOBAL) world Bank (2018)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## المراجع

### أولاً: الدراسات السابقة:

1. غرفة الرياض، دراسة وصفية مقارنة عن المشاريع التنموية الكبرى بمنطقة الرياض في ظل رؤية المملكة 2030م، سبتمبر 2020م
2. تقرير شركة جدوى للإستثمار عن الاقتصاد السعودي، فبراير 2019م.

### ثانياً: الوثائق الرسمية:

1. الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب الإحصائي السنوي، العدد (54) 1439هـ/1440هـ (2018م)
2. الهيئة العامة للإحصاء - الكتاب الإحصائي السنوي، العدد (53) 1438هـ/ 1440هـ (2017م).
3. مؤسسة النقد العربي السعودي \_ التقرير السنوي الخامس والخمسون (56) 2020م.

### ثالثاً: المصادر الإلكترونية:

1. الموقع الإلكتروني الرسمي للهيئة العامة للإحصاء <https://www.stats.gov.sa/ar>
2. الموقع الإلكتروني الرسمي لرؤية المملكة 2030 [vision2030.gov.sa](http://vision2030.gov.sa).
3. الموقع الإلكتروني الرسمي لوزارة النقل [/https://www.mot.gov.sa](https://www.mot.gov.sa)

### رابعاً: المراجع الأجنبية (تقارير رسمية دورية):

1. World Economic Forum (2019). Global Competitiveness Report
2. World Bank (2020). Doing Business: Saudi Arabia. Edition17th
3. world Bank (2018) LPI RANKING GLOBAL



جفّة الرياض

Riyadh Chamber